

СВОДКА О ХОДЕ УБОРКИ КОЛОСОВЫХ В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ НАРКОМСОВХОЗОВ, НАРКОМПИЩЕПРОМА И НАРКОМКОМСОМОЛПРОМА СССР НА 10 СЕНТЯБРЯ 1940 ГОДА

УБОРЩИКИ, КРАЯ И ОБЛАСТИ	О б о ж н о е										О б о м о л о ч е н о е										Итого по СССР		
	Всего					В том числе					Всего					В том числе					Уборка в % к плану	Уборка в % к плану	
	в колхозах					в совхозах					в колхозах					в совхозах							
	Тыс. га	% к плану	Тыс. га	% к плану	Тыс. га	Тыс. га	% к плану	Тыс. га	% к плану	Тыс. га	Тыс. га	% к плану	Тыс. га	% к плану	Тыс. га	% к плану	Тыс. га	% к плану					
РСФСР	86015	91	81	89	100	89	89	2727	70	69	97	91	72	87	74	89							
Алтайский край	2432	76	77	81	100	83	2100	74	73	93	100	51	84	84	75								
Архангельская обл.	213	74	71	48	—	—	36	17	17	22	—	—	60	81	—								
Вашкинский АССР	2346	93	94	52	100	100	1448	62	59	100	100	49	93	64	84								
Вурьян-Мотольская АССР	160	43	43	20	—	34	34	23	23	73	—	—	21	25	17								
Вологодская обл.	819	75	75	61	—	57	137	30	30	41	—	29	63	41	29								
Воронежская обл.	1990	99,7	99	100	100	100	1393	50	50	81	95	81	94	89	90								
Горьковская обл.	1347	98	98	98	100	100	653	53	53	82	78	64	69	50	79								
Дальневосточная АССР	204	100	100	100	100	100	162	78	77	100	99	70	95	92	100								
Иркутская обл.	809	98	97	74	92	90	311	81	80	83	90	39	81	48	84								
Иркутская обл.	398	82	81	27	—	51	104	26	25	83	—	0,1	32	31	28								
Исмаилов-Валарская АССР	99	100	100	100	—	100	93	93	92	96	—	99	100	93	96								
Калининградская обл.	817	80	80	70	81	91	311	38	39	47	23	43	80	19	30								
Калмыцкая АССР	184	99	97	100	—	100	182	99	99	99	—	100	99	105	94								
Кировская обл.	1807	90	90	85	—	82	565	57	57	67	—	35	61	51	54								
Кокшетауская АССР	51	93	93	57	—	—	9	17	17	93	—	—	71	30	63								
Краснодарский край	1019	100	100	100	100	99	1551	94	94	100	99	97	95	74	99								
Красноярский край	1182	80	73	41	—	84	494	42	39	93	—	37	62	49	41								
Крымская АССР	871	100	100	100	100	100	662	99	99	100	100	98	99	93	99								
Кубаньская обл.	2434	95	96	92	100	100	1535	73	72	99	98	74	53	51	101								
Курганская обл.	1679	90,8	73	98	100	100	1296	72	71	80	81	64	64	87	74								
Ленинградская обл.	321	73	73	72	—	86	211	45	45	60	—	40	60	40	22								
Магнитогорская АССР	341	96	96	96	—	100	119	55	55	65	—	17	64	59	61								
Молотовская обл.	991	86	86	86	88	87	423	43	43	98	100	73	92	119									
Мордовская АССР	493	99	100	97	100	100	255	61	60	91	82	26	60	58	94								
Московская обл.	483	94	94	100	83	100	298	62	61	87	75	73	93	66	74								
Новгородская АССР	956	96	96	100	—	100	802	84	83	93	—	55	94	99	100								
Новосибирская обл.	2284	91	91	78	—	89	1384	62	60	99	—	49	74	62	77								
Омская обл.	2119	86	86	86	100	94	1523	71	69	99	100	61	83	72	85								
Орловская обл.	1876	100	100	100	100	100	1833	99	97	100	100	95	100	90	101								
Орловская обл.	1880	99	99	100	100	100	1023	61	60	89	87	50	84	49	99								
Пензенская обл.	1274	95	95	87	100	100	811	64	61	97	97	60	81	73	97								
Пермский край	185	95	95	74	100	100	159	88	85	95	97	100	95	89	89								
Ростовская обл.	2719	100	100	100	100	100	2643	94	93	100	99	91	93	99	100								
Рязанская обл.	1199	100	100	100	100	100	852	74	73	93	93	85	96	83	97								
Саратовская обл.	2107	95	95	95	100	100	1992	89	87	95	95	61	95	100	104								
Свердловская обл.	879	88	87	72	—	58	371	55	51	94	—	20	70	66	87								
Северо-Осетинская АССР	29	99	99	—	100	—	25	99	99	—	95	—	100	65	—								
Смоленская обл.	1097	95	96	83	100	88	841	81	81	82	70	58	96	42	49								
Сталинградская обл.	2050	95	97	100	100	100	2100	91	90	99	99	97	97	106	94								
Тамбовская обл.	1050	100	100	100	100	100	815	79	76	99	97	79	87	60	103								
Татарская АССР	2092	95	95	91	100	100	1183	57	55	99	93	42	81	67	107								
Тульская обл.	915	98	98	98	100	100	691	69	69	90	93	41	94	62	79								
Удмуртская АССР	991	99	99	92	—	100	435	45	44	83	—	39	65	70	76								
Хабаровский край	385	72	74	63	—	56	283	84	82	97	—	85	89	66	74								
Челябинская обл.	2059	71	70	74	90	99	1683	63	62	99	99	66	89	66	74								
Чечено-Ингушская АССР	108	90,8	90	100	100	100	101	95	95	100	98	84	99	82	99								
Читинская обл.	119	23	23	9	—	5	31	26	25	93	—	27	11	10									
Чувашская обл.	2345	98	99	95	100	100	2089	87	84	98	92	59	97	83	106								
Чувашская АССР	490	100	100	99	100	100	214	50	50	98	99	61	59	67									
Якутская АССР	80	74	73	83	—	—	10	17	13	100	—	54	62	61									
Ярославская обл.	511	83	83	73	—	87	215	42	43	64	—	18	64	33	45								
УССР	12321	100	100	100	100	100	11813	89	89	97	90	90	90	92	97								
Винницкая обл.	889	100	100	100	100	100	791	87	86	98	92	60	100	—	51								
Воронежская обл.	885	100	100	99	100	100	815	83	83	100	100	93	99	—	85								
Днепропетровская обл.	1104	100	100	99	100	100	1070	87	87	100	100	95	99	—	106								
Житомирская обл.	815	100	100	100	100	100	483	79	79	100	92	24	100	—	51								
Закарпатская обл.	1360	100	100	100	100	97	1347	98	98	100	87	99	99	—	82								
Киевская обл.	833	100	100	100	100	100	534	81	81	94	87	58	100	—	82								
Киевская обл.	1023	100	100	100	100	100	821	90	90	93	92	71	100	—	83								
Киевская обл.	810	99	99	95	99	92	720	88	88	97	90	78	97	—	92								
Киевская обл.	906	100	100	100	100	100	807	97	96	99	96	91	99	—	98								
Киевская обл.	960	100	100	98	100	100	806	93	93	97	95	93	99	—	93								
Киевская обл.	1009	100	100	100	100	100	807	82	81	95	90	80	100	—	84								
Киевская обл.	791	100	100	100	100	100	710	85	85	91	100	89	98	—	101								
Киевская обл.	887	100	100	100	100	100	880	84	84	89	90	80	100	—	77								
Киевская обл.	908	100	100	100	100	99	808	80	79	97	85	84	90	—	94								
Киевская обл.	879	100	100	100	100	100	884	83	83	98	88	91	100	—	92								
Киевская обл.	73	91	92	100	100	—	39	42	48	37	59	—	55	—	48								
Белорусская ССР	1733	97	97	100	—	93	991	57	57	65	—	34	98	61	62								

Передача Болгарии Южной Добруджи

СОФИЯ, 15 сентября. (ТАСС). Сегодня, в 2 часа дня, специальным поездом из Варны выехал в Добруджу болгарский комиссар по приему государственного и общественного имущества Южной Добруджи. Постоянный мостик прибывающей комиссии будет гор. Добрич. Сегодня же выезжают в Добруджу болгарские представители в смешанной комиссии по проведению пограничных дел. Болгарскую делегацию возглавляет полковник Трифанов.

По сообщению тавот, в Северной Добрудже начата подготовка в переселении болгарского населения на территории Южной Добруджи.

Новое румынское правительство

БУХАРЕСТ, 15 сентября. (ТАСС). Как сообщает Румынское телеграфическое агентство, генерал Антоанеску сформировал вчера вечером новый кабинет в следующем составе: премьер-министр и министр национальной обороны — генерал Антоанеску, заместитель премьер-министра — Гора Самба, министр национальной экономики — Георг Лео, министр внутренних дел — генерал Болонгиста Петровическу, министр национального воспитания, культуры и искусства — Грола Браилеану, министр иностранных дел — Михаил Стрелиа, министр финансов — Георг Крестеану, министр путей сообщения и общественных работ — Николай Поималу, министр здравоохранения, труда и социального обеспечения — Николас Янчипи, министр земледелия — Николас Мареш, министр координации работ министерств национальной экономики и финансов — полковник Николай Драгомир.

БЕРЛИН, 15 сентября. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро в Бухаресте, вчера вечером в Бухаресте прибыла королева-мать Елена. Сегодня, в 10 час. 30 мин. утра, ей была устроена официальная встреча.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ В РУМЫНИИ

БЕРЛИН, 15 сентября. (ТАСС). По сообщению из Румынии, Антоанеску издал распоряжение о строгом регулировании распределения сырья в промышленности и об ограничении потребления продуктов питания. Как пишет «Фольксвагнер», в ближайшее время ожидается установление строгих норм потребления мяса, хлеба, а также яиц.

БУХАРЕСТ, 15 сентября. (ТАСС). Газета «Наша Румынская» сообщает, что в Бухаресте имеются запасы бумаги только на неделю. Если во время не придет новая партия бумаги, то газеты вынуждены будут уменьшить свой формат.

АНГЛО-ТУРЕЦКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

БЕРЛИН, 15 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Стамбула: «В настоящее время в Анкаре проводятся переговоры между представителями английской торговой корпорации и турецкими властями. Идет о том, что роль этих переговоров заключается в том, чтобы выработать соглашение между Англией и Турцией о взаимной торговле в Иране и в восточной части Средиземного моря».

Борьба за господство на Тихом океане

По сообщению иностранной печати, японские власти предъявляют Французскому Индо-Китаю свои «экономические требования». Они предусматривают установление японского контроля в северной части колонии, непосредственно граничащей с Китаем, — в Тонкине. Южная часть Индо-Китая (Вьетнам и Камбоджа) остается под французским суверенитетом. Средняя зона — Аннам, лежащая между Тонкином и Камбоджей, должна стать «буферной территорией».

Если сообщения об этих японских требованиях верны, то они свидетельствуют о том, что Япония на данном этапе своего «экспансионизма» на юг ставит перед собой задачу захватить в первую очередь то территории, которые важны для военных операций против Китая (район Инчжоу).

Это, однако, еще не означает, что, согласно Токискому, японский империализм ограничивает свои дальнейшие «восточные экспансионистские» попытки мирными дипломатическими и политическими средствами. Активная деятельность японских властей США на Тихом океане (укрепление островов Гуама, Мидуэя и других, инспекционные поездки морского министра Поппа на Гавайи) свидетельствует о том, что в США существует линия на усиление позиций японской политики.

В настоящее время остро, чем когда-либо, стоит вопрос о борьбе за господство на Тихом океане.

Противоположность империалистических интересов Америки и Японии на Тихом океане давно стала привычной всем японцам. Споры возникали лишь по поводу о том, какими для реально существующей борьбы между могущественной экономической республикой и диктаторской империалистической Японией. Выходом из сложившейся ситуации является техническая осуществимость гражданской войны при наличии столь громадной естественной географической преграды, как Тихий океан.

Состояние военно-морской техники еще совсем недавно делало в высшей степени затруднительным (если не невозможным)

Война между Англией и Германией

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 15 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сводку германского командования, в которой говорится:

«Несмотря на неблагоприятные условия погоды, днем 14 сентября и в ночь на 15 сентября германские воздушные соединения продолжали репрессивные налеты на английские военные объекты в Центральной и Южной Англии и в особенности на Лондон. В районе английской столицы подтвердился бомбардировочный дождь и портовые сооружения. Германские самолеты бомбардировали также порт Ливерпуль, проливный завод Уоррингтона, многие аэродромы, систему железных дорог, а также аэродромы в Южной Англии».

Во время нападения на паравозный узел удалось потопить в Севере от Ирландии торговый пароход «Колумбелла» с 8 тысячами регистровых тоннелей.

Над Лондоном развинулись успешные для германской авиации воздушные бои. Вечером противники совершили массовые налеты на Ватлинг и Голдсмит, а также в районе западной границы Германии и сбросили бомбы на большие промышленные пункты и на военных аэродромы. Убито 7 человек и ранено 16 человек. Материальный ущерб незначителен.

Зенитная артиллерия сбивла пять самолетов противника. 25 самолетов сбито истребителями. Пять германских самолетов не возвратились на свою базу».

ТАКТИКА ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вчера во время двух налетов, совершенных после полуночи, около 300 германских бомбардировщиков и истребителей предприняли отчаянные попытки прорваться в Лондон. Самолеты противника были отогнаны английскими истребителями. Наблюдатели заявляют, что воздушный бой во время второго налета был наиболее крупным за все время. Считают, что в нем участвовало около 200 самолетов.

Аналогичный обзор агентств Рейтер сообщает, что предположения об изменении германской тактики воздушной войны, связанные с тем, что в течение 13 сентября германская авиация проявила слабую активность днем, оказались необоснованными, поскольку после полуночи 14 сентября и до наступления тумана противники предприняли две крупные атаки.

«Можно было предположить, что противники, потеряв большое количество бомбардировщиков и истребителей с той минуты, как начались бои за Англию, перейдет к ограниченным воздушным операциям в течение дня и крупным атакам ночью. Однако в настоящее время ясно, что подобная тактика может носить только временный характер».

По мнению обозревателей, «Германия должна возобновить массовые дневные налеты на Англию, как это и было 14 сентября, если она намерена предпринять вторжение в Англию в ближайшее две — три недели».

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает: «Как указывают на истребительных военных кругах, ближайшие 48 часов — период наибольшей опасности вторжения немцев в Англию».

Германское опровержение

БЕРЛИН, 15 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сообщение, в котором говорится, что заявление английской ради о прибытии в Германию итальянских летчиков в связи с недостатком топлива в Германии является вымыслом. Германское информационное бюро указывает, что «хотя между Германией и Италией существует военный союз, который предоставляет возможность обоим странам обмениваться военными частями, Германия не видит сейчас необходимости использовать военное сотрудничество своего союзника в этом направлении».

Налеты на Лондон продолжаются

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что сегодня, в 10 часов 51 мин. по Гринвичу, в Лондоне после 8-часового перерыва с новыми силами возобновились массовые бомбардировки в центральной части Лондона. Вслед за тем над городом развернулся воздушный бой. Как полагают, по меньшей мере 50 самолетов участвовало в воздушном бою над Лондоном. Германские бомбардировщики сбросили бомбы в восточной части Лондона. Отбой воздушной тревоги был дан в 11 часов 58 мин.

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщения английских властей, что в течение 14 сентября от немецких самолетов противники предприняли ряд налетов на юго-восточную и восточную часть страны. Были сброшены бомбы в Лондонском районе. Вскоре после полуночи 14 сентября противники предприняли новую попытку прорваться в Лондонский район.

Разрушения в Англии

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. (ТАСС). Как передает американский корреспондент агентства «Пост-ирридейт», воздушные налеты германской авиации на Англию нанесли значительный ущерб, чем это отражается в сообщениях, прошедших лондонскую печать.

В 11 сентября были уничтожены здания в ремонтных мастерских на 10 аэродромов в юго-западной Англии. 18 аэродромов получили серьезные повреждения. Разрушены 4 железнодорожных вокзала Лондона, через которые Лондон связан с юго-восточным, югом и юго-западом стран. — Виктория, Бамингтон, Черинг-Кросс и Ватерлоо. Железнодорожные мосты через Темзу между Викториями Черинг-Кросс и Ватерлоо не функционируют. Северные вокзалы города, откуда идут железные дороги в северные страны, — Виктория, Бамингтон, Черинг-Кросс и Ватерлоо не функционируют. Северные вокзалы города, откуда идут железные дороги в северные страны, — Виктория, Бамингтон, Черинг-Кросс и Ватерлоо не функционируют.

Английская авиация бомбардирует порты Ла-Манша

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает: «В ночь на 14 сентября английская бомбардировочная авиация произвела многочисленные налеты на порты голландского, бельгийского и французского побережья, выходящего под контроль противника. С 10 часов вечера и до рассвета английские самолеты бомбардировали брексы и другие порты в портах Антверпена, Остенде, Кале, Дюнкера и Бреста».

Германский обзор военных действий за неделю

БЕРЛИН, 15 сентября. (ТАСС). Сегодня германские газеты публикуют обзор военных действий за неделю. Газета «Берлинер берейнштунг» пишет, что в центре военных событий были крупные бомбардировки английских портов, промышленных предприятий и, наконец, столиц британской империи — Лондона.

Германские коммюнике, пишет газета, обратило особое внимание на разрушение одного из важнейших промышленных и торговых центров и железнодорожного узла Англии.

Значение германских бомбардировок на этом новом этапе борьбы против Англии, пишет газета, трудно переоценить. Они нарушили работу важнейших промышленных предприятий, особенно в связи с разрушением электростанций.

Налеты с ожесточенными бомбардировками английской столицы германская авиация произвела налеты и на другие важнейшие промышленные центры Англии — Манчестер, Вулвергемптон, Брестоль, Саутхемптон, Кардифф, Портсмут и Норвич.

Несмотря на ожесточенные бомбардировки Англии, английская авиация продолжает совершать налеты на крупные города Германии, как-то Гамбург, Берлин, Вроцлав и т. д. В результате бомбардировки немецких городов и промышленных объектов

вызаны в Лондонском районе. Бомбы были сброшены в юго-западной части Лондона, однако причинили небольшие повреждения.

Несколько городов южного побережья страны подверглись беспорядочной бомбардировке. Протянутый убой и число жертв невелики, но число раненых и разрушений в Брайтоне несколько человек убито и большое число ранено. В Брайтоне противники бомбили разрушенные дома.

На юге из городов Северо-Западной Англии германские самолеты сбросили крупные фугасные бомбы. Бомбардировка причинила большой ущерб промышленным предприятиям и расположенным близ них строениям. Полагают, что число жертв весьма велико.

В течение вечера германские самолеты предприняли две новые атаки на Лондон. Значительная облачность, задержавшая в течение вечернего дня, затруднила борьбу истребительной авиации с германскими самолетами.

Всего за 14 сентября сбито 16 самолетов противника. Потеряно 9 английских истребителей. Шесть летчиков сбитых самолетов спасены.

Разрушения в Англии

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. (ТАСС). Как передает американский корреспондент агентства «Пост-ирридейт», воздушные налеты германской авиации на Англию нанесли значительный ущерб, чем это отражается в сообщениях, прошедших лондонскую печать.

В 11 сентября были уничтожены здания в ремонтных мастерских на 10 аэродромов в юго-западной Англии. 18 аэродромов получили серьезные повреждения. Разрушены 4 железнодорожных вокзала Лондона, через которые Лондон связан с юго-восточным, югом и юго-западом стран. — Виктория, Бамингтон, Черинг-Кросс и Ватерлоо. Железнодорожные мосты через Темзу между Викториями Черинг-Кросс и Ватерлоо не функционируют. Северные вокзалы города, откуда идут железные дороги в северные страны, — Виктория, Бамингтон, Черинг-Кросс и Ватерлоо не функционируют.

Значение германских бомбардировок на этом новом этапе борьбы против Англии, пишет газета, трудно переоценить. Они нарушили работу важнейших промышленных предприятий, особенно в связи с разрушением электростанций.

Налеты с ожесточенными бомбардировками английской столицы германская авиация произвела налеты и на другие важнейшие промышленные центры Англии — Манчестер, Вулвергемптон, Брестоль, Саутхемптон, Кардифф, Портсмут и Норвич.

Несмотря на ожесточенные бомбардировки Англии, английская авиация продолжает совершать налеты на крупные города Германии, как-то Гамбург, Берлин, Вроцлав и т. д. В результате бомбардировки немецких городов и промышленных объектов

вызаны в Лондонском районе. Бомбы были сброшены в юго-западной части Лондона, однако причинили небольшие повреждения.

Несколько городов южного побережья страны подверглись беспорядочной бомбардировке. Протянутый убой и число жертв невелики, но число раненых и разрушений в Брайтоне несколько человек убито и большое число ранено. В Брайтоне противники бомбили разрушенные дома.

На юге из городов Северо-Западной Англии германские самолеты сбросили крупные фугасные бомбы. Бомбардировка причинила большой ущерб промышленным предприятиям и расположенным близ них строениям. Полагают, что число жертв весьма велико.

В течение вечера германские самолеты предприняли две новые атаки на Лондон. Значительная облачность, задержавшая в течение вечернего дня, затруднила борьбу истребительной авиации с германскими самолетами.

Всего за 14 сентября сбито 16 самолетов противника. Потеряно 9 английских истребителей. Шесть летчиков сбитых самолетов спасены.

Разрушения в Англии

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. (ТАСС). Как передает американский корреспондент агентства «Пост-ирридейт», воздушные налеты германской авиации на Англию нанесли значительный ущерб, чем это отражается в сообщениях, прошедших лондонскую печать.

В 11 сентября были уничтожены здания в ремонтных мастерских на 10 аэродромов в юго-западной Англии. 18 аэродромов получили серьезные повреждения. Разрушены 4 железнодорожных вокзала Лондона, через которые Лондон связан с юго-восточным, югом и юго-западом стран. — Виктория, Бамингтон, Черинг-Кросс и Ватерлоо. Железнодорожные мосты через Темзу между Викториями Черинг-Кросс и Ватерлоо не функционируют. Северные вокзалы города, откуда идут железные дороги в северные страны, — Виктория, Бамингтон, Черинг-Кросс и Ватерлоо не функционируют.

Значение германских бомбардировок на этом новом этапе борьбы против Англии, пишет газета, трудно переоценить. Они нарушили работу важнейших промышленных предприятий, особенно в связи с разрушением электростанций.

Налеты с ожесточенными бомбардировками английской столицы германская авиация произвела налеты и на другие важнейшие промышленные центры Англии — Манчестер, Вулвергемптон, Брестоль, Саутхемптон, Кардифф, Портсмут и Норвич.

Несмотря на ожесточенные бомбардировки Англии, английская авиация продолжает совершать налеты на крупные города Германии, как-то Гамбург, Берлин, Вроцлав и т. д. В результате бомбардировки немецких городов и промышленных объектов

вызаны в Лондонском районе. Бомбы были сброшены в юго-западной части Лондона, однако причинили небольшие повреждения.

Несколько городов южного побережья страны подверглись беспорядочной бомбардировке. Протянутый убой и число жертв невелики, но число раненых и разрушений в Брайтоне несколько человек убито и большое число ранено. В Брайтоне противники бомбили разрушенные дома.

На юге из городов Северо-Западной Англии германские самолеты сбросили крупные фугасные бомбы. Бомбардировка причинила большой ущерб промышленным предприятиям и расположенным близ них строениям. Полагают, что число жертв весьма велико.

В течение вечера германские самолеты предприняли две новые атаки на Лондон. Значительная облачность, задержавшая в течение вечернего дня, затруднила борьбу истребительной авиации с германскими самолетами.

Всего за 14 сентября сбито 16 самолетов противника. Потеряно 9 английских истребителей. Шесть летчиков сбитых самолетов спасены.

Разрушения в Англии

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. (ТАСС). Как передает американский корреспондент агентства «Пост-ирридейт», воздушные налеты германской авиации на Англию нанесли значительный ущерб, чем это отражается в сообщениях, прошедших лондонскую печать.

В 11 сентября были уничтожены здания в ремонтных мастерских на 10 аэродромов в юго-западной Англии. 18 аэродромов получили серьезные повреждения. Разрушены 4 железнодорожных вокзала Лондона, через которые Лондон связан с юго-восточным, югом и юго-западом стран. — Виктория, Бамингтон, Черинг-Кросс и Ватерлоо. Железнодорожные мосты через Темзу между Викториями Черинг-Кросс и Ватерлоо не функционируют. Северные вокзалы города, откуда идут железные дороги в северные страны, — Виктория, Бамингтон, Черинг-Кросс и Ватерлоо не функционируют.

НОРМЫ ВЫДАЧИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 15 сентября. (ТАСС). Как сообщает германское информационное бюро, нормы выдачи продуктов на карточках германскому населению за время с 23 сентября по 30 октября, остаются в основном прежними.

На каждого взрослого человека будет выдаваться следующее количество продуктов: на 4 недели выдается 9 килограммов хлеба, при чем в это количество входит пшеница, рожь и т. д. На хлебных карточках выдается 4 особые талона, каждый — на 500 граммов. По этим талонам выдают хлеба может быть выдана мука в размере 375 граммов на каждый талон. Этот обмен можно производить только в пределах общей нормы хлеба, выданного на 4 недели.

Мясо и мясопродукты (колбасы и сосиски) на одну неделю выдается 65 граммов. Жиры (сало и растительное масло) на одну неделю — 187,5 граммов, яйца — 562,5 граммов.

50 граммов растительного масла может быть выдано 82,5 граммов маргарина. Помимо этого, ежедневно выдается 125 граммов маргарина.

Сахара на 4 недели выдается 900 граммов.

АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКАЯ ВОЙНА

БЕРЛИН, 15 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку итальянского командования: «Наши первоначальные успехи в войне в районе Кироппа. Началось ожесточенное сражение противника. Наши авиация активно участвует в операциях, бомбардировка и уничтожение авиационных объектов противника. Сбито 2 самолета типа «Бленхайм»».

Ночью итальянские самолеты бомбардировали аэродром Ла-Валлетта (Мальта) и порт для гидроавиации Мазарофа.

В восточной части Средиземного моря

ВВЕДЕНИЕ ВОИНСКОЙ ПОВИННОСТИ В США

ВАШИНГТОН, 15 сентября. (ТАСС). После продолжительных дебатов в сенате и палате представителей американский конгресс одобрил законопроект об обязательной военной повинности. В ближайшее время этот законопроект будет подписан президентом Рузвельтом. Таким образом, впервые в США будет введена обязательная военная повинность в мирное время.

Согласно проекту окончательный проект нового закона большинством в 47 против 25 голосов. Вслед за этим голосованием было проведено заседание палаты представителей, которая одобрила законопроект большинством в 232 против 124 голоса.

Принятый законопроект предусматривает обязательную регистрацию всех мужчин в возрасте от 21 до 35 лет, которых в США насчитывается около 16.500 тыс.

США СОБИРАЮТСЯ СНЯТЬ В АРЕНДУ СИНГАПУРСКУЮ БАЗУ

НЬЮ-ЙОРК, 15 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс по Гонконгу (Таиландский остров), находящийся там морской министр США Норман Томас заявил, что он будет стремиться в ближайшее время расширить военно-морской базой Норман Харбор. Корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибун» сообщает из Гонконга, что база Норман Харбор уже расширена до таких пределов, что может вместить все американские военные корабли.

Далее корреспондент указывает, что в связи с обострением напряженности в отношении английской базы Сингапур для американских военных кораблей морские круги добиваются упрочения американской позиции на Тайване. В морских кругах указывается, что если США захотят захватить Филиппины, то следуют снять в аренду Сингапур. В этом кругу указывается также, что если правительство США захотит захватить Филиппины, то следуют снять в аренду Сингапур. В этом кругу указывается также, что если правительство США захотит захватить Филиппины, то следуют снять в аренду Сингапур.

ДЕКЛАРАЦИЯ МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА

ВАШИНГТОН, 15 сентября. (ТАСС). Морское министерство США опубликовало официальную декларацию о своей морской политике. В декларации, между прочим, говорится, что США будут проводить политику, направленную на обеспечение безопасности военно-морского флота и защиты американских интересов в и окрестности США, на континентальных и морских водах.

Декларация предусматривает организацию и строительство флота для крупных операций на Атлантическом, Тихом и Индийском океанах. Далее в декларации указывается, что морское министерство намерено создать «две основные базы на побережьях США и одну базу на Гавайских островах».

Французский Индо-Китай является важной частью в господстве в Сиаме (Тае) — в стране, которая по своему географическому расположению имеет стратегическое значение для будущего Сингапура и в целях военных операций за господство в Индонезии и на Филиппинах.

В заключение, провозглашая доктрину о Французском Индо-Китае, сообщается, что такое признание японских авиационных баз в Филиппинах, Индонезии и Австралии, которое в значительной мере перешло бы в пользу от военного господства в руках Америки английских баз в западной части Тихого океана.

В английском, и американские политики хорошо знают себе отчет в том, что опасность для перспектив будущей тихоокеанской войны пролегла япония в Индо-Китае. Поэтому политика вероломства, проводимая американской печатью.

По так давно на слуху об официальных базах в Тихом океане японский флот Гиро интриговал собственными словами, провозглашая не несколько лет тому назад на тему о сотрудничестве тихоокеанских народов. В этой речи Гиро в свое время указывал: «С распространением авиации и развитием беспроводной связи в области электричества и в других отраслях техники авиация предвещает будущее, когда люди мира, благодаря более совершенным средствам связи, будут физически ближе друг к другу, чем теперь». Это предсказание Гиро в настоящее время звучит чрезвычайно глумливо, ибо если на заре XX столетия японцы считали себя тем, что глумились над японцами, то теперь они глумятся над японцами, глумились над японцами, глумились над японцами.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

В настоящее время, когда японский империализм настоятельно стремится к экспансии Французского Индо-Китая, когда, с другой стороны, американские адмиралы экспансионистски усиливают свои стратегические позиции на Атлантическом и Тихом океанах, события в Европе приобретают все более значительный отблеск на обширные пространства Тихоокеанского бассейна.

НОРМЫ ВЫДАЧИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 15 сентября. (ТАСС). Как сообщает германское информационное бюро, нормы выдачи продуктов на карточках германскому населению за время с 23 сентября по 30 октября, остаются в основном прежними.

На каждого взрослого человека будет выдаваться следующее количество продуктов

